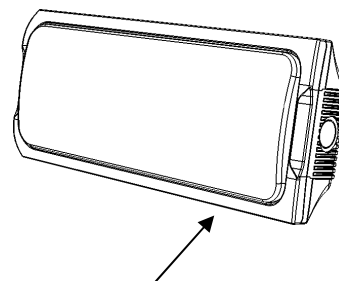
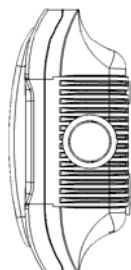
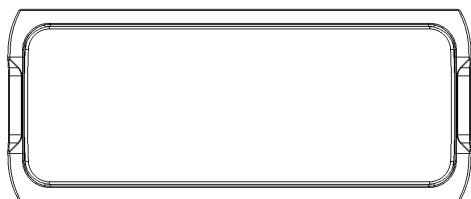


**ELKRON****TM220**

**TARGA OTTICO/ACUSTICA  
MONOFACCIALE AUTOALIMENTATA 230Vac  
230Vac MONOSIDE PLATE OPTICAL/ACOUSTIC SELF-FED**

## CARATTERISTICHE GENERALI

La targa autoalimentata **TM220** è stata progettata e costruita con tecnologia LED che garantisce un'elevata riflessione luminosa ed affidabilità nel tempo.



LED rosso di segnalazione

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione.....	230 Vac
Grado di protezione.....	IP 40
Dimensioni (in mm) .....	360x150x70
Materiale involucro .....	ABS autoestinguente V0
Colore involucro .....	RAL 9003, Frontale trasparente
Pressione acustica del buzzer.....	> 80dB @ 1 m (tipico)
Frequenza acustica del buzzer .....	3200 Hz
Temperatura di funzionamento .....	- 10°C ÷ + 50°C
Assorbimento max .....	13 mA
Frequenza di lampeggio.....	1Hz
Batteria NI-MH .....	3,6 V 1,5 Ah
Tempo di back-up in allarme .....	2 ore
Autonomia in Stand-By.....	40 ore
Fusibile.....	Fast - 300mA

### I pittogrammi applicabili sulle targhe sono i seguenti:

- ALLARME INCENDIO
- FIRE ALARM
- EVACUARE IL LOCALE
- SPEGNIMENTO IN CORSO
- ALLARME GAS

### Modalità di montaggio pittogrammi sulla targa:

- Sganciare il coperchio dal fondo agendo sulle linguette di incastro;
- Sganciare il frontale trasparente dal coperchio agendo sulle linguette di incastro;
- Inserire il pittogramma desiderato.
- Riagganciare frontale trasparente sul coperchio e lo stesso sul fondo rispettando le frecce di allineamento

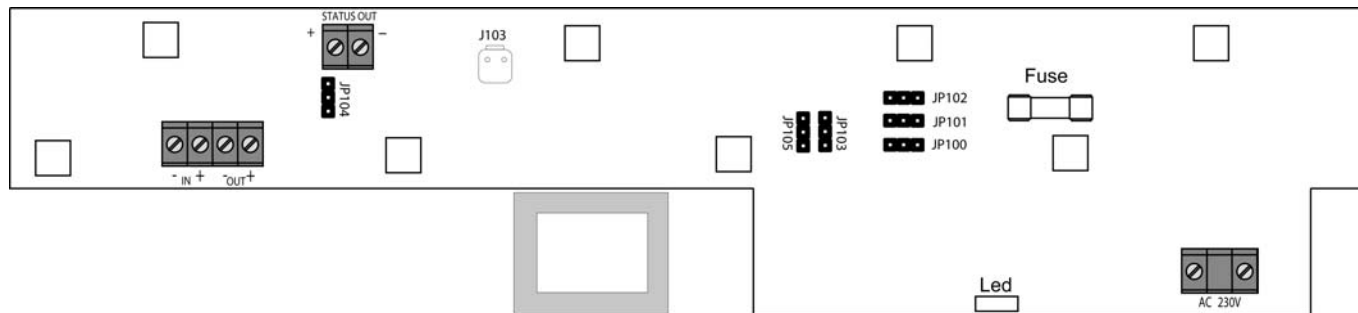
### ATTENZIONE !!!

**PERICOLO D'ESPLOSIONE SE LA PILA E' SOSTITUITA CON ALTRA DI TIPO NON CORRETTO.** Le pile esauste al NI-MH sono dei rifiuti speciali con codice di classificazione CER 160605 e il loro smaltimento a fine ciclo di vita, è regolamentato da precise disposizioni di legge.

Progettato da / Designed by Elkron S.p.A (Made in P.R.C)  
Sede - Via Cimarosa,39 – 10154 Torino (TO) - ITALY  
Tel.+39 011 3986711 – Fax +39 011 3986790  
www.elkron.it



### CONNESSIONI ELETTRICHE



AC 230V	Alimentazione
IN (+ -)	Ingresso comando di allarme
OUT (+ -)	Uscita comando di allarme per eventuali altri dispositivi
STATUS OUT (+ -)	Uscita guasto
J103	Connettore batteria

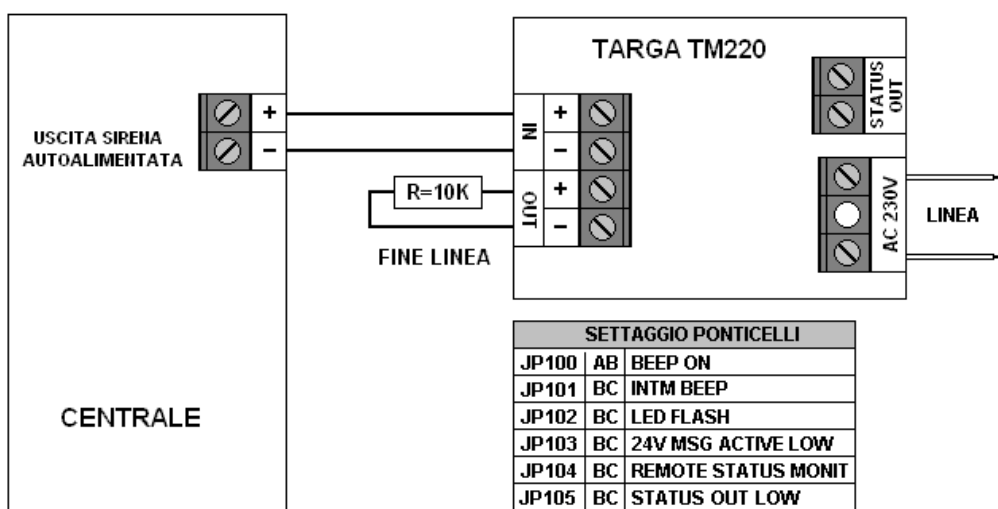
Nome	A-B	B-C
JP100	Buzzer abilitato (*)	Buzzer disabilitato
JP101	Beep continuo	Beep intermittente (*)
JP102	Luce fissa	Luce lampeggiante (*)
JP103	24V MSG Attivo HI (*)	24V MSG Attivo LOW
JP104	Monitoraggio Locale	Monitoraggio Remoto(*)
JP105	Status OUT HI	Status OUT LOW(*)

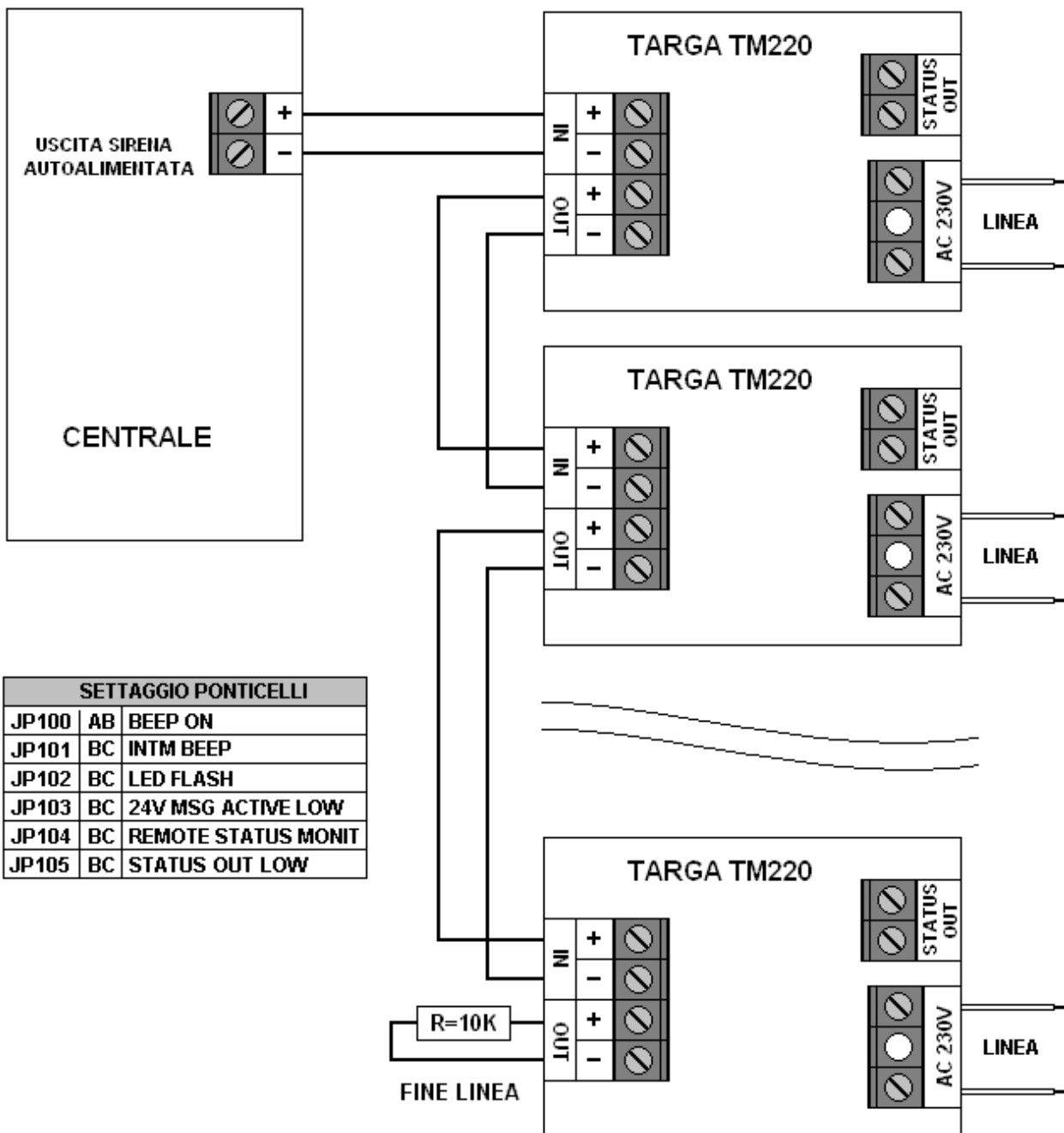
(\*) = Impostazione di fabbrica

LED rosso di segnalazione	Spento	Lampeggio veloce	Lampeggio lento	Acceso fisso
	Alimentazione assente	Batteria scarica, assente o guasta	Batteria in ricarica	Batteria carica

**Monitoraggio Remoto** = acquisizione su centrale ( tramite IO500 / IOM500) dello stato della targa  
**Monitoraggio Locale** = visualizzazione locale (ripetitore fuori porta) dello stato della targa  
**Status OUT HI** = segnale in transizione LOW-HI a fronte di guasto interno della targa  
**Status OUT LOW** = segnale in transizione HI-LOW a fronte di guasto interno della targa

### SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON UNA CENTRALE ELKRON SU USCITA PER SIRENA AUTOALIMENTATA:

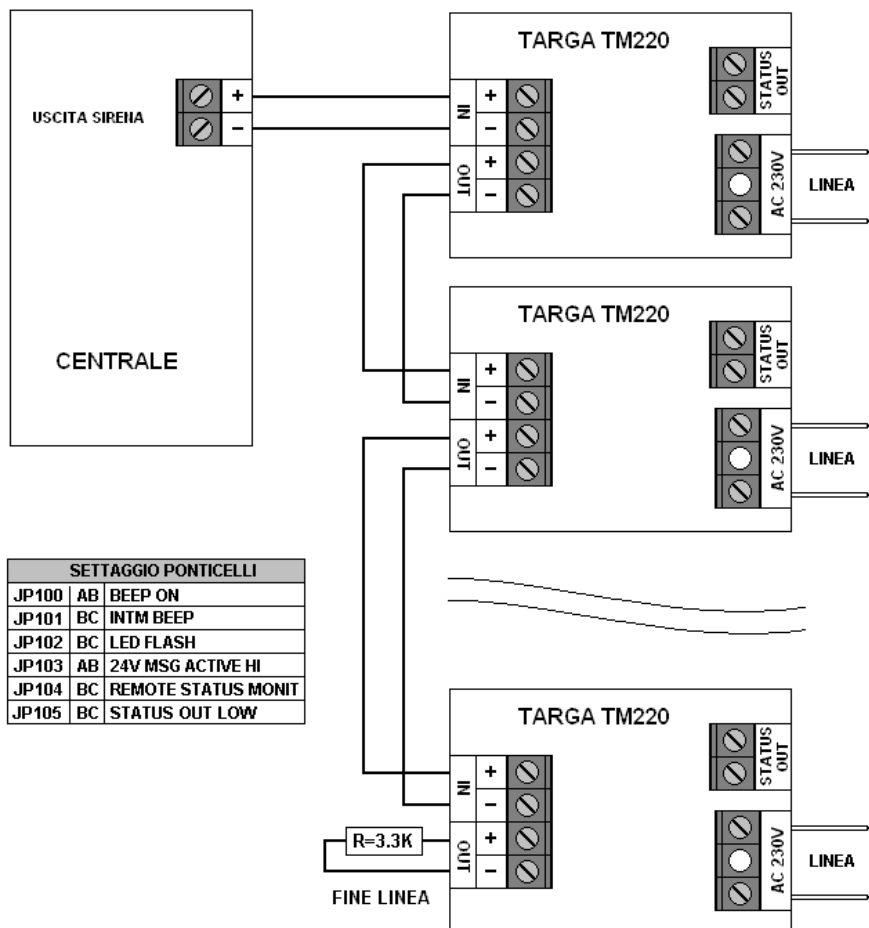
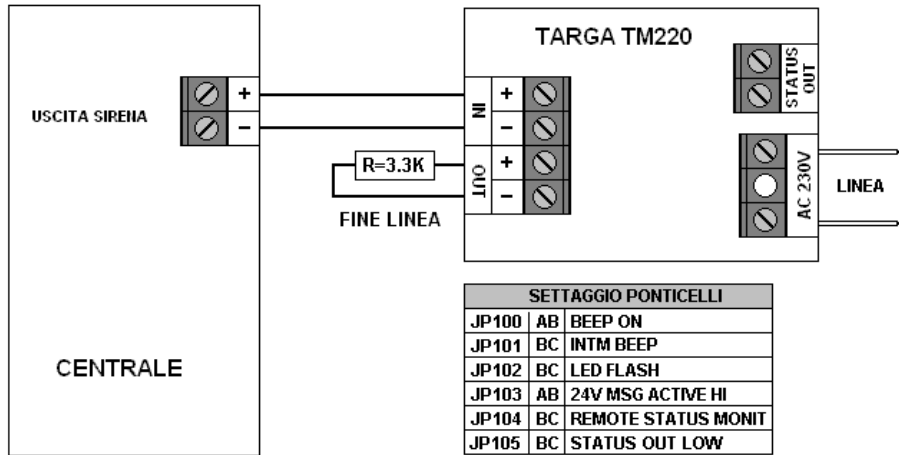




SETTAGGIO PONTICELLI		
JP100	AB	BEEP ON
JP101	BC	INTM BEEP
JP102	BC	LED FLASH
JP103	BC	24V MSG ACTIVE LOW
JP104	BC	REMOTE STATUS MONIT
JP105	BC	STATUS OUT LOW

**Nota:** La resistenza di terminazione deve essere posta solo sull'ultima targa della catena.

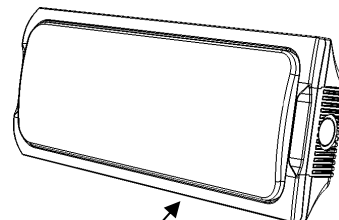
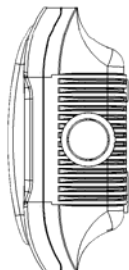
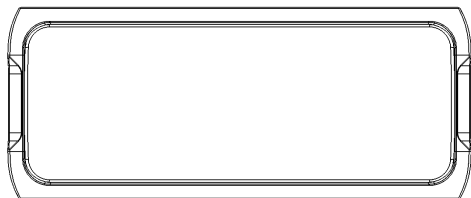
### SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON UNA CENTRALE ELKRON SU USCITA PER SIRENA NON AUTOALIMENTATA:



**Nota:** La resistenza di terminazione deve essere posta solo sull'ultima targa della catena.

**GENERAL CHARACTERISTICS**

Self-fed plate **TM220** was designed and built with LED technology assuring high light reflection and reliability over time.



Diagnostic red LED

**TECHNICAL CHARACTERISTICS**

Supply voltage .....	230 Vac
Protection degree .....	IP 40
Dimensions (in mm).....	360x150x70
Buzzer acoustic pressure .....	> 80dB @ 1 m (typical)
Buzzer acoustic frequency .....	3200 Hz
Operating temperature .....	- 10°C ÷ + 50°C
Max absorption .....	13 mA
Flashing frequency .....	1Hz
Shell colour .....	RAL 9003, Transparent front portion
Shell material.....	ABS sel-extinguishing V0
NI-MH Battery .....	3,6 V 1,5 Ah
Back-up time in alarm.....	2 hrs
Back-up time in Stand-By .....	40 hrs
Fuse.....	Fast - 300mA

**Pictographs applicable on plates are the following:**

- ALLARME INCENDIO
- FIRE ALARM
- EVACUARE IL LOCALE
- SPEGNIMENTO IN CORSO
- ALLARME GAS

**How to mount pictographs into plate:**

- Release cover from bottom operating on joint tongues;
- Release transparent front portion from cover operating on joint tongues;
- Put the desired pictograph in position;
- Hitch back transparent front portion on cover and cover on bottom observing alignment arrows

**WARNING !!!**

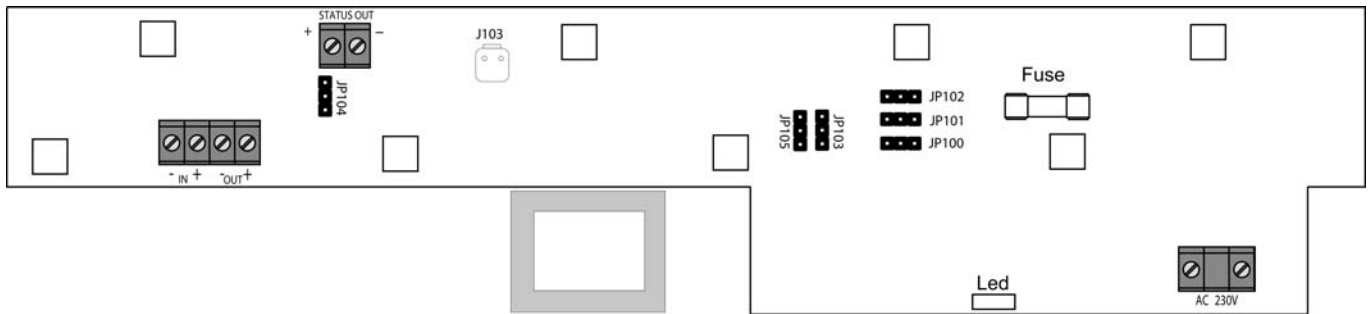
**DANGER OF EXPLOSION IF THE BATTERY IS REPLACED WITH ANOTHER OF THE WRONG TYPE. FOLLOW THE INSTRUCTIONS TO ELIMINATE USED BATTERIES. NI-MH batteries are classified as special waste code E.W.C. 160605 and their disposal at the end of their lifecycle is regulated by legal provisions.**



**TM220**

**TARGA OTTICO/ACUSTICA  
MONOFACCIALE AUTOALIMENTATA 230Vac  
230Vac MONOSIDE PLATE OPTICAL/ACOUSTIC SELF-FED**

**ELECTRICAL CONNECTIONS**



AC 230V	Power supply
IN (+ -)	Alarm input
OUT (+ -)	Alarm output for other devices
STATUS OUT (+ -)	Fault output
J103	Battery connector

Name	A-B	B-C
JP100	Enabled Buzzer (*)	Disabled Buzzer
JP101	Continuous Beep	Intermittent Beep (*)
JP102	Steady light	Blinking light (*)
JP103	Active HI 24V MSG (*)	Active LOW 24V MSG
JP104	Local Monitoring	Remote Monitoring(*)
JP105	Status OUT HI	Status OUT LOW(*)
(*) = Default		

Diagnostic red LED	OFF	FAST FLASH	SLOW FLASH	ON
	No DC Input	Battery low, absent or damaged	Battery in charge	Battery charged

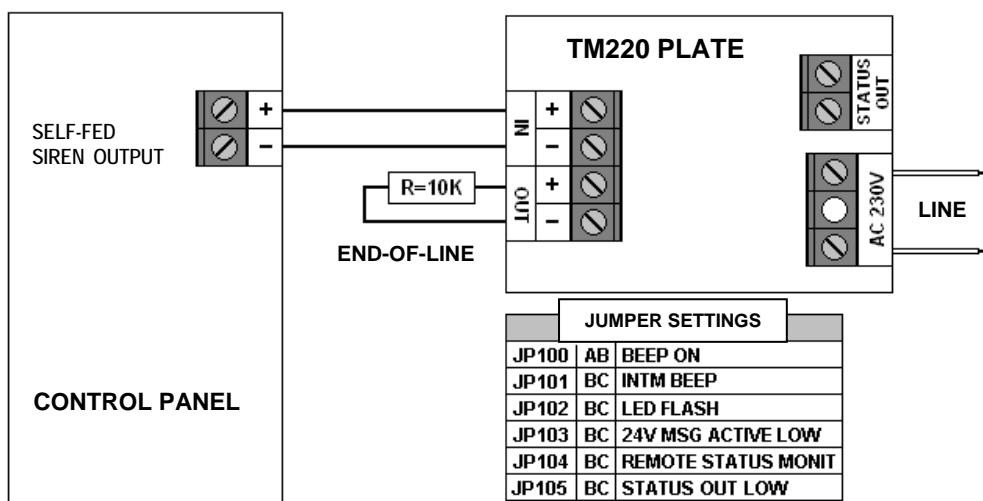
**Remote Monitoring** = acquisition of the device status on the control panel ( through IO500 / IOM500)

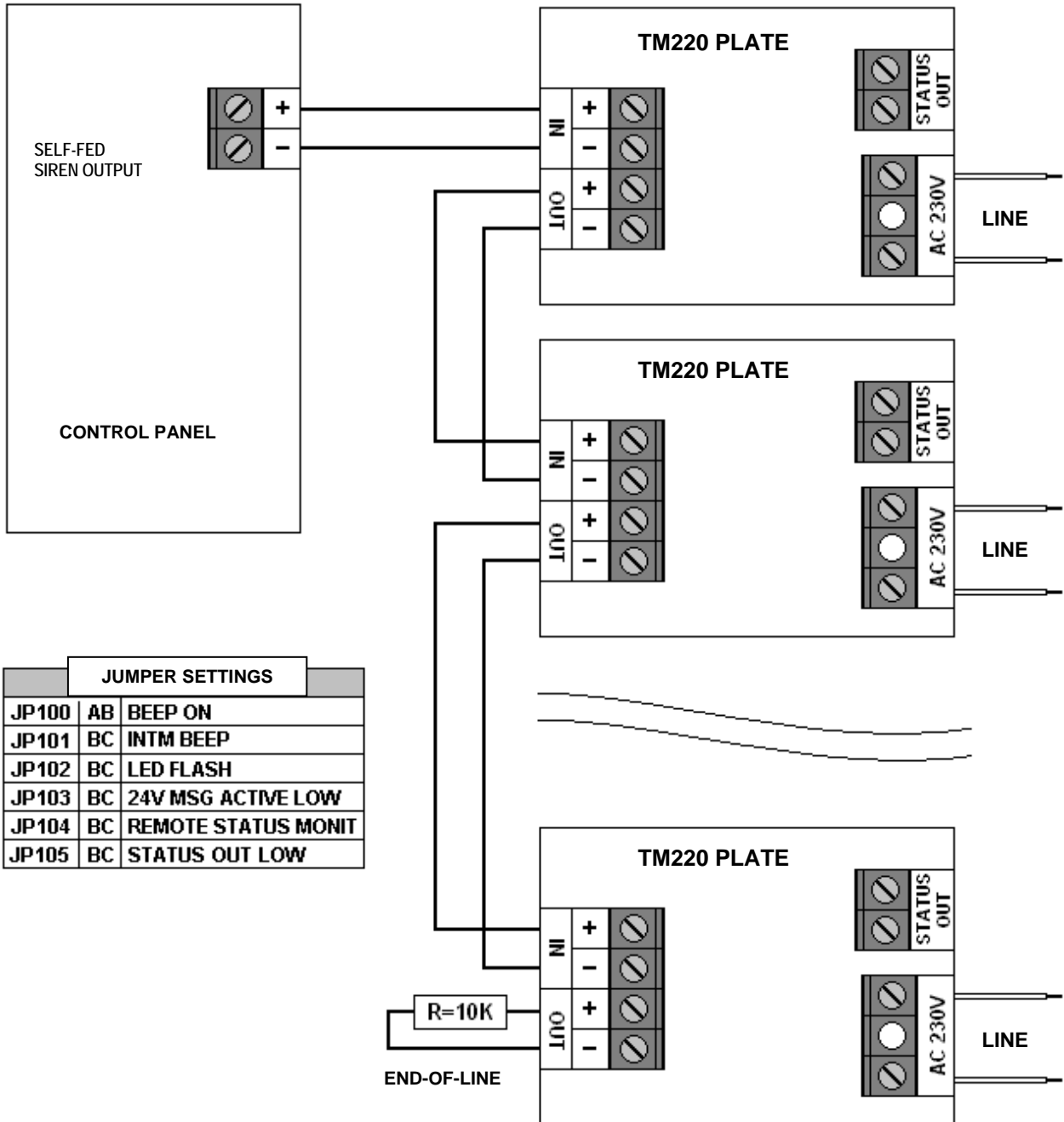
**Local Monitoring** = local visualization of the device status (through outdoor repeater)

**Status OUT HI** = signal with LOW-HI transition in case of device fault

**Status OUT LOW** = signal with HI-LOW transition in case of device fault

**CONNECTION DIAGRAM WITH AN ELKRON CONTROL PANEL USING ON OUTPUT FOR SELF-FED SIREN:**

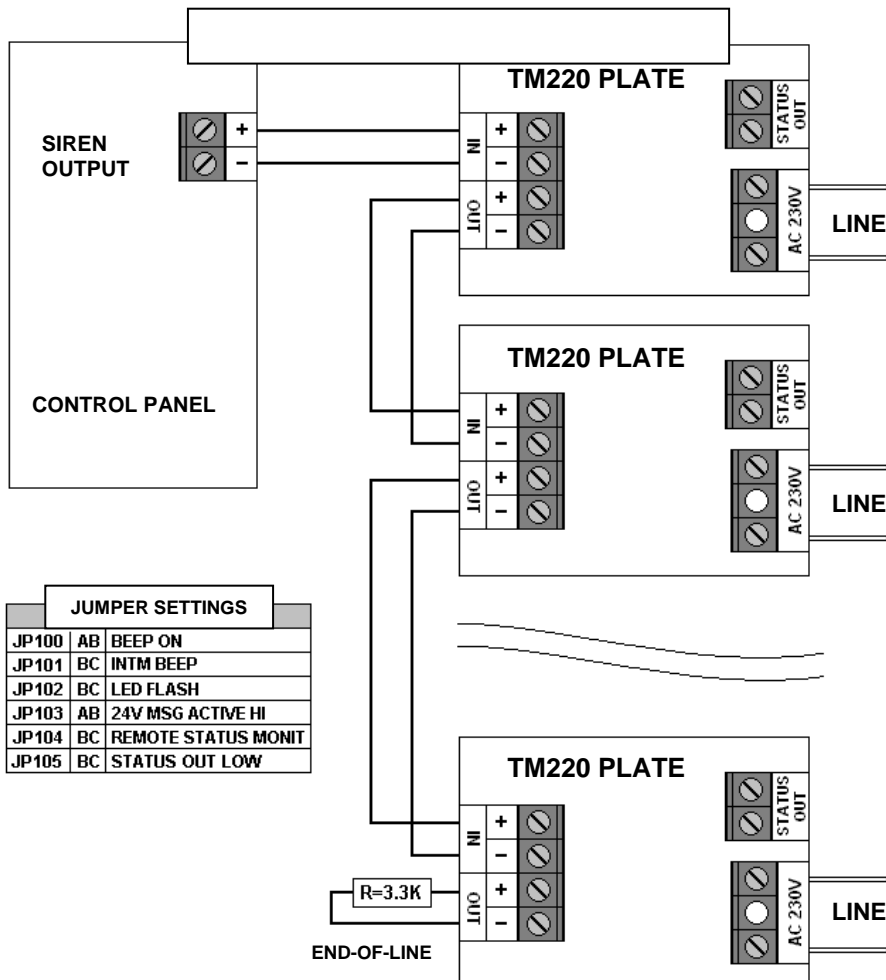
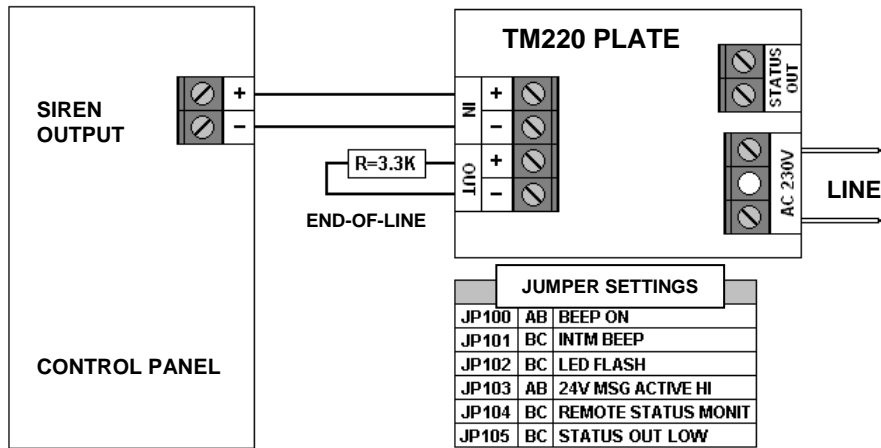




JUMPER SETTINGS		
JP100	AB	BEEP ON
JP101	BC	INTM BEEP
JP102	BC	LED FLASH
JP103	BC	24V MSG ACTIVE LOW
JP104	BC	REMOTE STATUS MONIT
JP105	BC	STATUS OUT LOW

**Note:** The end-of-line resistance must be connected only on the last plate of the series.

**CONNECTION DIAGRAM WITH AN ELKRON CONTROL PANEL USING ON OUTPUT FOR NOT SELF-FED SIREN:**



**Note:** The end-of-line resistance must be connected only on the last plate of the series.

DS80FH28-001A

LBT80531

Progettato da / Designed by Elkron S.p.A (Made in P.R.C)  
 Sede - Via Cimarosa,39 – 10154 Torino (TO) - ITALY  
 Tel.+39 011 3986711 – Fax +39 011 3986790  
 www.elkron.it

